

Das Bahnhofsgebäude Minden: Wie kann es neu genutzt werden?

2021 gab es für das größtenteils leerstehende Bahnhofsgebäude ein Nutzungskonzept. Dafür haben verschiedene Akteur*innen aus den Bereichen Wirtschaft, Wissenschaft und Öffentliche Hand – unter anderem der RailCampus OWL und die Deutsche Bahn – miteinander Gespräche geführt. Am Ende zeigte sich, dass es eine hohe Nachfrage nach Räumen im Bahnhofsgebäude gibt und eine nachhaltige Nutzung für das denkmalgeschützte Gebäude möglich ist.



© Karl-Heinz Ochs

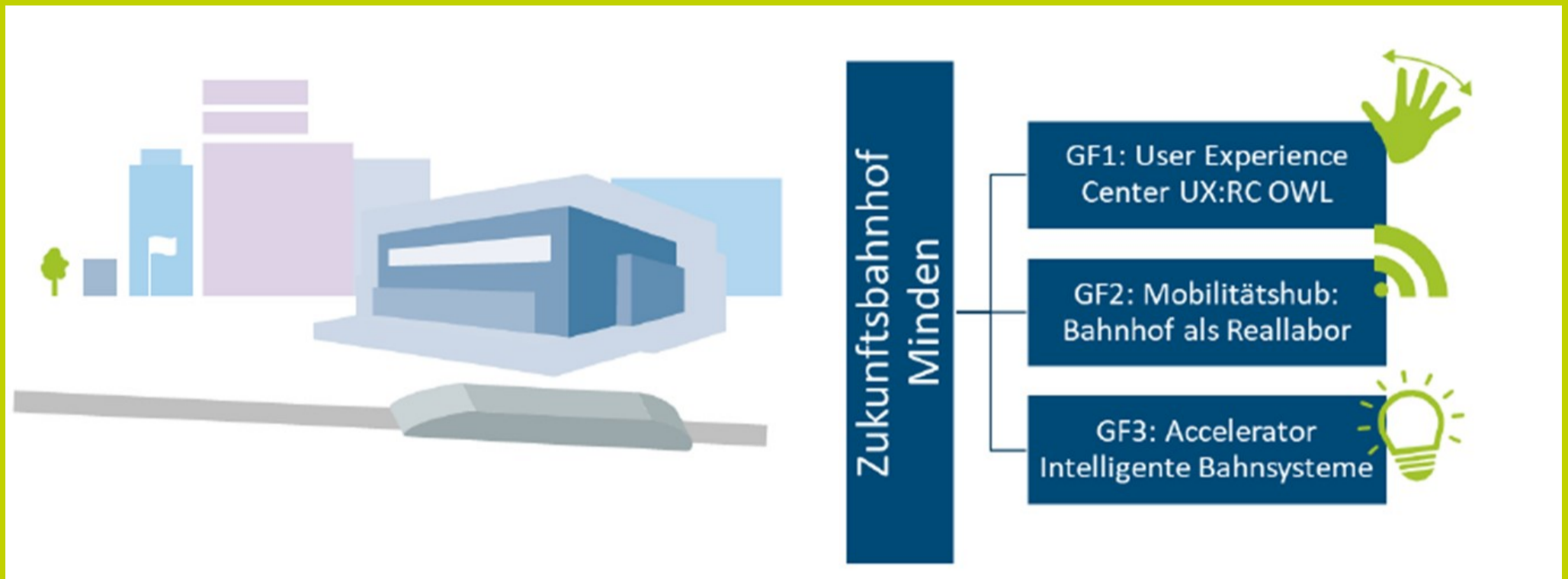
Es gibt in dem Bereich sehr viele Anknüpfungspunkte zum RailCampus OWL. Der Campus entsteht rund um das Fort B in der Pionierstraße. In Minden gibt es nicht nur die Forschung für Bahntechnologie der Zukunft, sondern ab dem Wintersemester 2022 auch einen Bachelorstudiengang. Der wird später durch einen Masterstudiengang ergänzt.

Langfristig soll der Hochschulbetrieb im Fort B untergebracht werden. Aber dafür muss es erst einmal umfassend saniert werden.

Sozusagen „nebenan“ wird auch ein sogenanntes „Science-to-Business Center“ entstehen. Die Idee dahinter ist, dass die wissenschaftliche Forschung und die Wirtschaft sich über bestimmte Themen und Interessen austauschen.

Das Bahnhofsgebäude Minden: Wie kann es neu genutzt werden?

Das Konzept aus 2021 hat drei Gestaltungsfelder genauer untersucht. Vorstellbar für das Bahnhofsgebäude sind:



© agplan GmbH

Gestaltungsfeld 1: *User Experience Center „UX:RC OWL“:*

- + Mit dem „User Experience Center“ soll der Bahnhof für neue Bahntechnologien erlebbar gemacht werden.
- + Die Fahrgäste am Bahnhof kommen direkt mit der neuen Technik in Berührung.
- + Es sind Kooperationen mit weiteren Unternehmen denkbar, die innovative Lösungen rund um das Thema Bahntechnik zusammen mit der Öffentlichkeit verbessern möchten.

Gestaltungsfeld 2: *Mobilitätshub - Der Bahnhof als Reallabor:*

- + Der Bahnhof soll auch als Testfeld bzw. Reallabor für eigene Projekte des RailCampus OWL benutzt werden.
- + Mit dem Projekt „Mobilitätshub Bahnhof“ ist geplant die Vernetzung zwischen dem Zug und den Diensten am Bahnhof zu automatisieren und neue Mobilitätsdienste einzuführen. Denkbar sind zum Beispiel Roboter, die das Gepäck vom Bahnsteig zum Taxi bringen oder die mobile Navigation vom Zugausstieg bis zur Bushaltestelle.

Das Bahnhofsgebäude Minden: Wie kann es neu genutzt werden?

Gestaltungsfeld 3: Accelerator – Intelligente Bahnsysteme:

- + Unternehmen, die eine innovative Geschäftsidee für das System Bahn haben, können von der räumlichen Nähe zum RailCampus OWL profitieren. Denn so besteht die Möglichkeit das Wissen und die Beratung von den Mitarbeiter*innen des RailCampus in das eigene Unternehmen einzubringen, sogenannte Accelerator.
- + Auch Arbeitsplätze und IT-Infrastruktur, sowie Betreuungsprogramme durch den RailCampus, können für Firmen bereitgestellt werden.
- + Ein weiterer Schwerpunkt ist der Netzwerkaufbau. So kommen Firmengründer*innen leichter in Kontakt mit den Beteiligten am RailCampus OWL.

Was sind Ihre Ideen und Wünsche für das Bahnhofsgebäude?

- + Rewrite e.V. Zentrale
- + Zunächst einmal muss das Gebäude als – für viele Reisende – erste Begegnung mit der Stadt ansprechend und sauber sein!
- + Zweitbüro Quartiersmanagement Rechte Weserseite
- + Konferenzzentrum
- + Begegnungszentrum Rechte Weserseite
- + Museum „Cöln-Mindener Eisenbahn“
- + Verwaltung RailCampus
- + Mehr Hygiene

