

# Stadt Minden

## Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 1

### Erschließung Mindens in der Region

#### Verkehrsinfrastruktur

-  Bundesautobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Schienen

-  Landesgrenze
-  Stadtgrenze
-  Gewässer

Stand September 2015

**Kartengrundlage**  
openstreetmap, geobasisdaten 2015

**Datengrundlage**  
openstreetmap



**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

# Stadt Minden

## Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 2

### Geplante Maßnahmen + Projekte

#### Aktuelle Planungen aus dem Radverkehrsplan

— Geplante Radwege

#### Auswahl bestehender Planungen aus dem Masterplan Aktives Stadtzentrum Innenstadt

▨ Umbauprojekte  
▨ landschaftl. Projekte  
⋯ Ergänzende Projekte

#### Auswahl von Planungen/ Maßnahmen aus dem Barriereatlas

■ barrierefreier Umbau  
■ punktuelle Verbesserungen

#### Sonstiges

▨ Neubau- und Umbauprojekte

▭ Stadtgrenze

Stand Januar 2016

**Kartengrundlage**  
osm, Stadt Minden Geoservice

**Datengrundlage**  
Stadt Minden, Masterplan Aktives Stadtzentrum

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

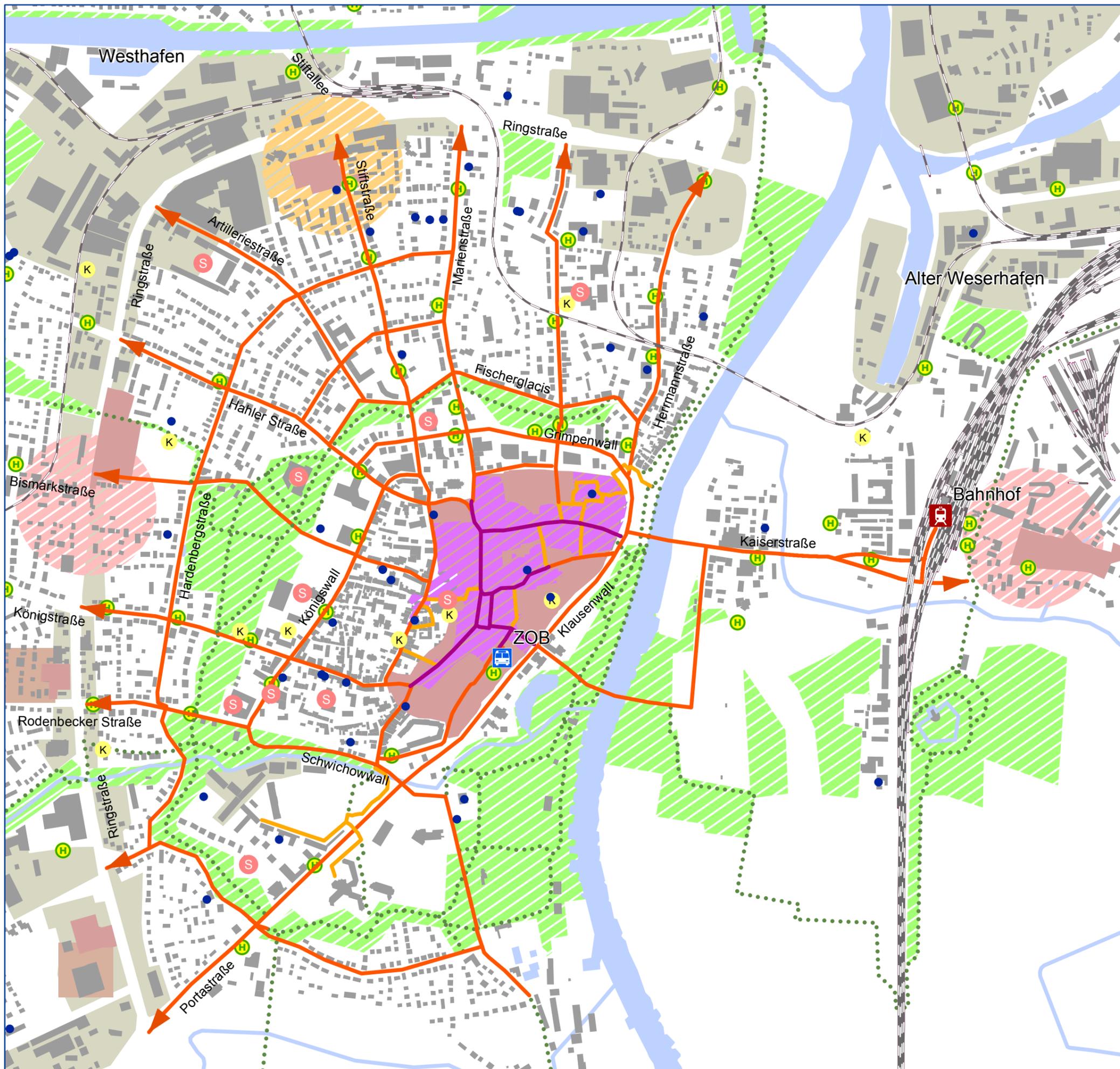


**LK Argus**

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

- 1- Angebotsstreifen auf Marienstraße
- 2- Straßenumbau Schächtschleuse
- 3- Angebotsstreifen auf Karlsstraße
- 4- Verbreiterung des Geh- und Radwegs
- 5- Umgestaltung Tonhallenstraße/ Stadteingang für Fußverkehr
- 6- Modellprojekt Shared Space im Königswall
- 7- Umgestaltung Kreuzungsbereich Klausenwall/ Wesertor
- 8- Umgestaltung südl. Stadteingang
- 9- Umgestaltung des Weserufers
- 10- Umgestaltung des Glacis (Freizeitroute Fußverkehr)
- 11- Ergänzende Projekte: Querung der innerstädtischen Hupterschließungsstraßen durch das Glacis
- 12- Neubauprojekt RegioPort
- 13- Stadtumbau West
- 14- Umgestaltung der Schächtschleuse (und Umgebung)
- 15- Punktuelle Verbesserung Ritterstraße / Königstraße
- 16- Barrierefreier Umbau



# Stadt Minden

## Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 3

### Netzdefinition Fußverkehr Innenstadt

#### Fußnetzdefinitionen

- Haupttruten Innenstadt/ Fußgängerzone
- Haupttruten (Alltagsverbindungen)
- Ergänzungswege Innenstadt
- ⋯ Freizeittruten

#### Ziele

- |         |                |
|---------|----------------|
| Bahnhof | Kitas          |
| ZOB     | Pflegeheime    |
| Schule  | Bushaltestelle |
- 
- Fußgängerzone/ Einzelhandel
  - Versorgungszentrum 1. Ordnung
  - Versorgungszentrum 2. Ordnung
  - Solitärer Nahversorgungsstandort (> 400 qm Verkaufsfläche)
  - wichtige Grünflächen/ -verbindungen
  - Gewerbegebiete

Stand Dezember 2015

**Kartengrundlage**  
Openstreetmap, Stadt Minden

**Datengrundlage**  
VEP 1996, Barriereatlas Minden 2015,  
Fortschreibung Einzelhandelskonzept Minden 2013,  
Stadt Minden Straßenverkehrsamt, FNP



**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

# Stadt Minden

## Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 4

### Netzdefinition Fußverkehrsnetz

#### Fußwegenetz

-  Haupttrouten Innenstadt/ Fußgängerzone
-  Haupttrouten (Alltagsverbindungen)
-  Ergänzungswege Innenstadt
-  Freizeittrouten
-  Freizeittrouten geplant
-  Lückenschluss Freizeitnetz geplant

#### Ziele

- |   |   |
|---|---|
|  Bahnhof |  Kita            |
|  ZOB     |  Pflegeheim      |
|  Schule |  Bushaltestelle |
- 
- |  |
|--|
|  Fußgängerzone/ Einzelhandel                                |
|  Versorgungszentrum 1. Ordnung                              |
|  Versorgungszentrum 2. Ordnung                              |
|  Solitärer Nahversorgungsstandort (> 400 qm Verkaufsfläche) |
|  wichtige Grünflächen/ -verbindungen                        |
|  Gewerbegebiete   |

Stand Dezember 2015

#### Kartengrundlage

Openstreetmap, Stadt Minden

#### Datengrundlage

VEP 1996, Barriereatlas Minden 2015, Fortschreibung Einzelhandelskonzept Minden 2013, Stadt Minden Straßenverkehrsamt

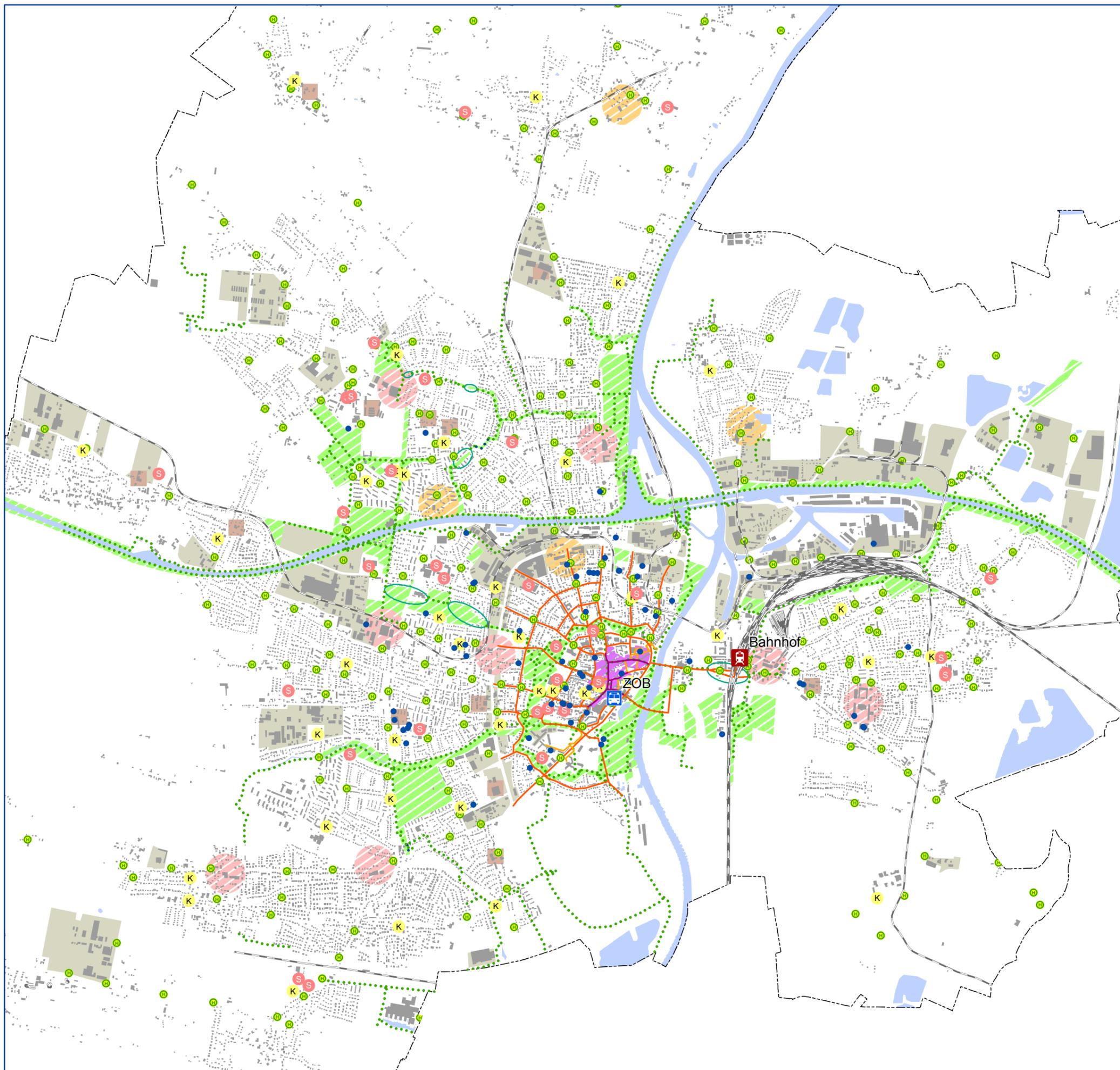
0 0,4 0,8 1,2 1,6 2 km

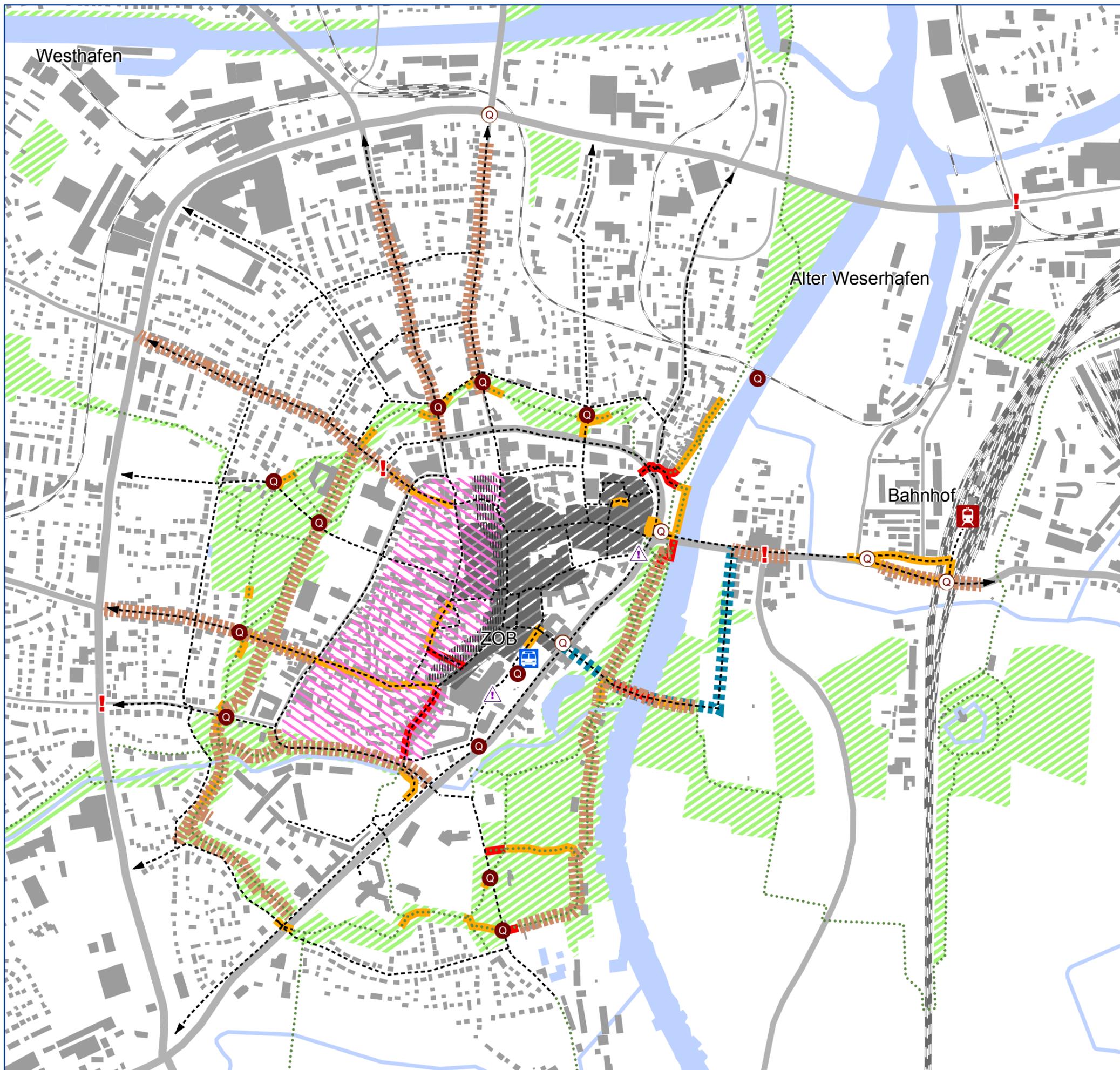


# LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de





# Stadt Minden

## Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 5

### Defizite im Fußverkehr

#### Defizite im Fußnetz

-  Bedarf einer Querung
-  Verbesserungswürdige Querung
-  Unfallhäufungsstelle mit Fußgänger- und Radfahrbeteiligung
-  Gefahrenstelle für geh- und sehbehinderte Menschen
-  Bereich mit vielen Engstellen und schmalen Gehwegen
-  eingeschränkt barrierefreier Abschnitt
-  nicht barrierefreier Abschnitt
-  Nutzungskonflikte mit Radverkehr
-  Starke Steigungen/ Treppen
-  Soziales Unsicherheitsempfinden auf Alltagsroute (im Dunkeln)
-  Bahnhof
-  ZOB
-  Alltagsrouten Fußwegenetz
-  Freizeitrouten Fußwegenetz
-  Fußgängerzone Innenstadt
-  Klassifizierte Straßen und innerstädtische Hauptverkehrsstraßen
-  Grünflächen/ -verbindungen

Stand Januar 2016

**Kartengrundlage**  
Openstreetmap, Stadt Minden

**Datengrundlage**  
Barriereatlas Minden 2015, S. 60, S. 92,  
Bürgerworkshop Januar 2016, Eigene Erhebung



**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

# Stadt Minden

## Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 6

### Netzdefinition Radverkehr

#### Radnetz

-  Analysenetz Alltagsrouten Minden
-  Ergänzende Alltagsrouten Minden
-  NRW-Radroute
-  NRW- und Themenroute
-  Themenroute
-  ADFC-Radnetz (Fahrradstadtplan 2014)
-  Hauptroute aus Radverkehrskonzept
-  Sonstige Radverbindungen
-  Radschnellweg - geplant (Variante 2 - Weserufer)
-  Radschnellweg - geplant (Variante 1 Grün- und Bahntrasse)
-  Vorschlag - Alternativstrecke für die Radschnellweg-Variante 1

#### Ziele

-  Bahnhof
-  ZOB
-  Schule
-  Versorgungszentrum 1. Ordnung
-  Versorgungszentrum 2. Ordnung
-  Lebensmittelmärkte (> 400qm)

Stand Februar 2016

#### Kartengrundlage

Openstreetmap, Geobasisdaten, Stadt Minden

#### Datengrundlage

StadtMinden, Stadtplanung und Umwelt, Geoservice, Einzelhandelskonzept Minden, Radverkehrsnetz NRW, Bürgerworkshop im Januar 2016

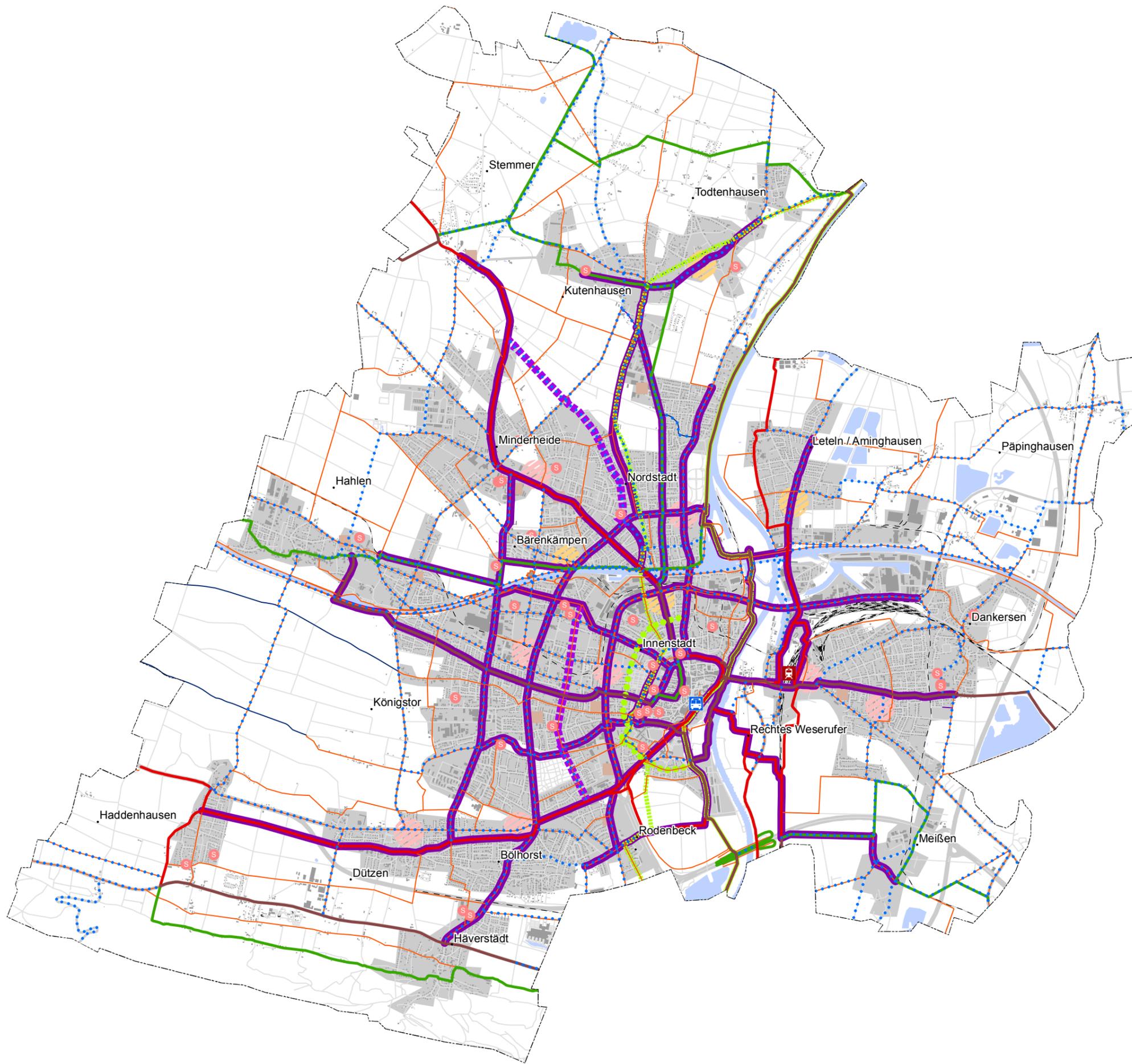
0 0,5 1 1,5 2 2,5 km



# LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



# Stadt Minden

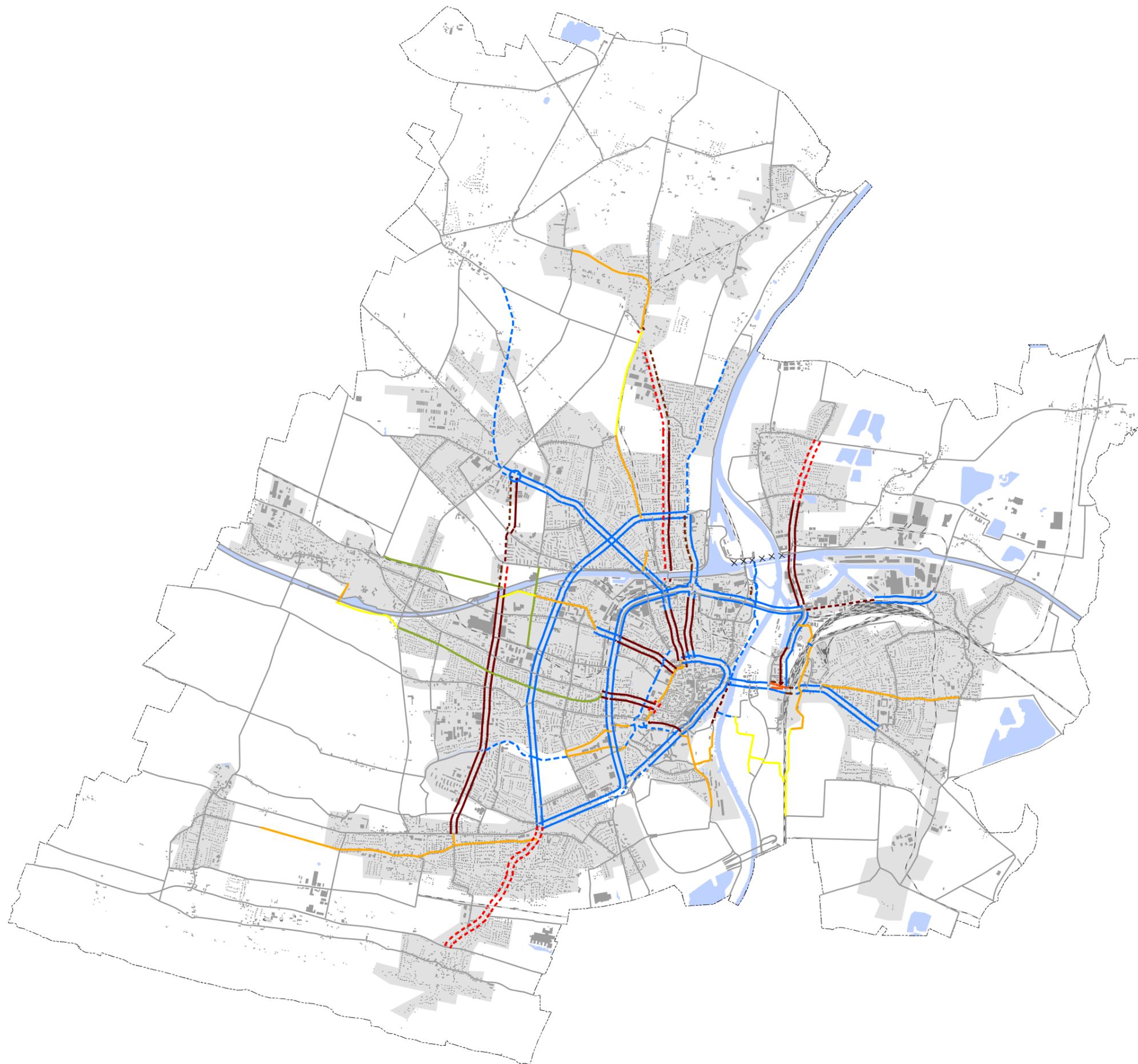
## Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 7

### Radverkehrsführung im Analysenet

#### Führungsform

-  Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn
-  Fahrradstraße
-  Selbstständiger Radweg
-  Radfahr- oder Schutzstreifen
-  Getrennter Geh- und Radweg
-  gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Anderer Radweg (ohne Benutzungspflicht)
-  Gehweg für Radfahrer frei gegeben
-  Wege ohne bzw. stark eingeschränkte Kfz-Nutzung
-  Radfahren nicht gestattet
-  Führungsform nicht analysiert



Stand Januar 2016

#### Kartengrundlage

Openstreetmap, Stadt Minden

#### Datengrundlage

Fahrradstadtplan der Stadt Minden/  
Eigene Erhebung LK Argus

0 0,5 1 1,5 2 2,5 km



# LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

# Stadt Minden

## Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 8

### Radverkehr Defizite

#### Ermittelte Defizite auf Alltagsrouten

- Fehlende Querung
- bestehende Querung, mit Verbesserungsbedarf
- Unfallhäufungsstelle mit Fußgänger- und Radfahrerbeteiligung 2010-2014
- XXX** für Radverkehr nicht frei gegeben
- unattraktive Radverkehrsanlagen
- Radwege ohne Benutzungspflicht
- Schlechte Durchquerbarkeit der Fußgängerzone zur Altstadt

#### Zustand der Radwege entsprechend Fahrradstadtplan 2015

- schlechte Befahrbarkeit
- mittelmäßige Befahrbarkeit
- Hauptnetz/ Alltagsrouten Minden
- ADFC Radnetz Minden
- Klassifizierte Straßen

Stand Januar 2016

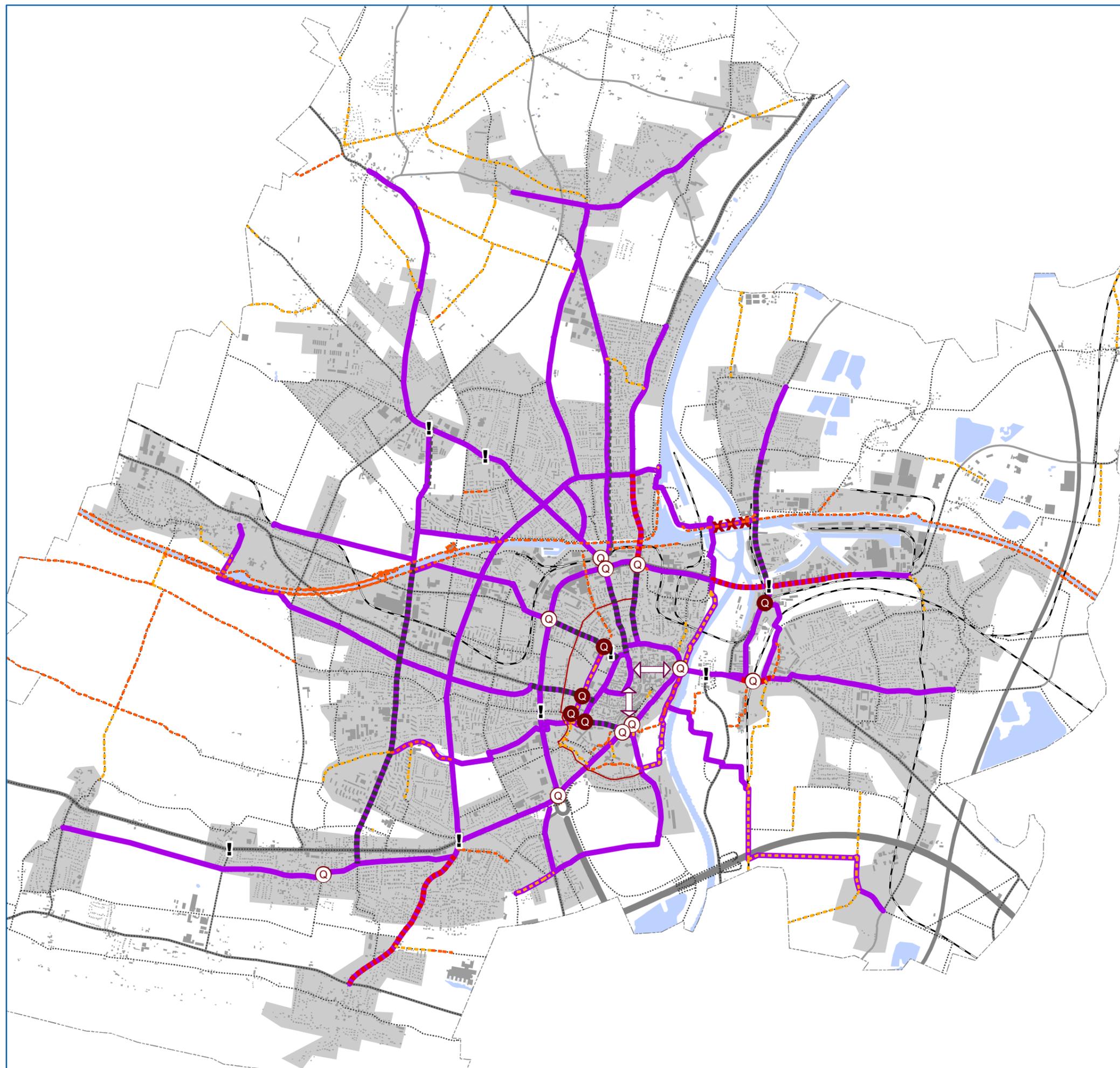
**Kartengrundlage**  
Openstreetmap, Geobasisdaten, Stadt Minden

**Datengrundlage**  
Stadt Minden, Geoservice August 2015,  
Fahrradstadtplan Minden 2014, Eigene Erhebung,  
Schlüsselpersonengespräch mit Herrn Witte/ ADFC,  
1. Bürgerwerkstatt zum Masterplan nachhaltige Mobilität

0 0,5 1 1,5 2 Km

**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



# Stadt Minden

## Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 9

### ÖPNV-Linien und Erschließung

#### Haltestellen

-  Bahnhof Minden
-  ZOB
-  Haltestelle

#### ÖPNV-Linien

Fahrten zwischen 6 und 18 Uhr (Regelnetz), dargestellt als proportionale Linienstärke

Strecke befahren mehrere Buslinien:  
(Stadtbus/Regionalbus)

-  ca 50 Fahrten/12 Std
-  bis ca. 200 Fahrten/12 Std

- Strecke befährt eine Stadtbuslinie:
-  2 Fahrten/12 Std
  -  bis 40 Fahrten/12Std

- Strecke befährt eine Regionalbuslinie:
-  7 Fahrten/12 Std
  -  bis 50 Fahrten/12 Std

Haltestelleneinzugsradius nach  
Anzahl der Abfahrten im Regelnetz  
Radius = 400m

-  unter 12 Abfahrten/12 Std.
-  12 bis unter 24 Abfahrten/12 Std.
-  24 Abfahrten/12 Std. und mehr

Stand Januar 2016

#### Kartengrundlage

Openstreetmap, Stadt Minden Geoservice

#### Datengrundlage

mhv, eigene Berechnungen

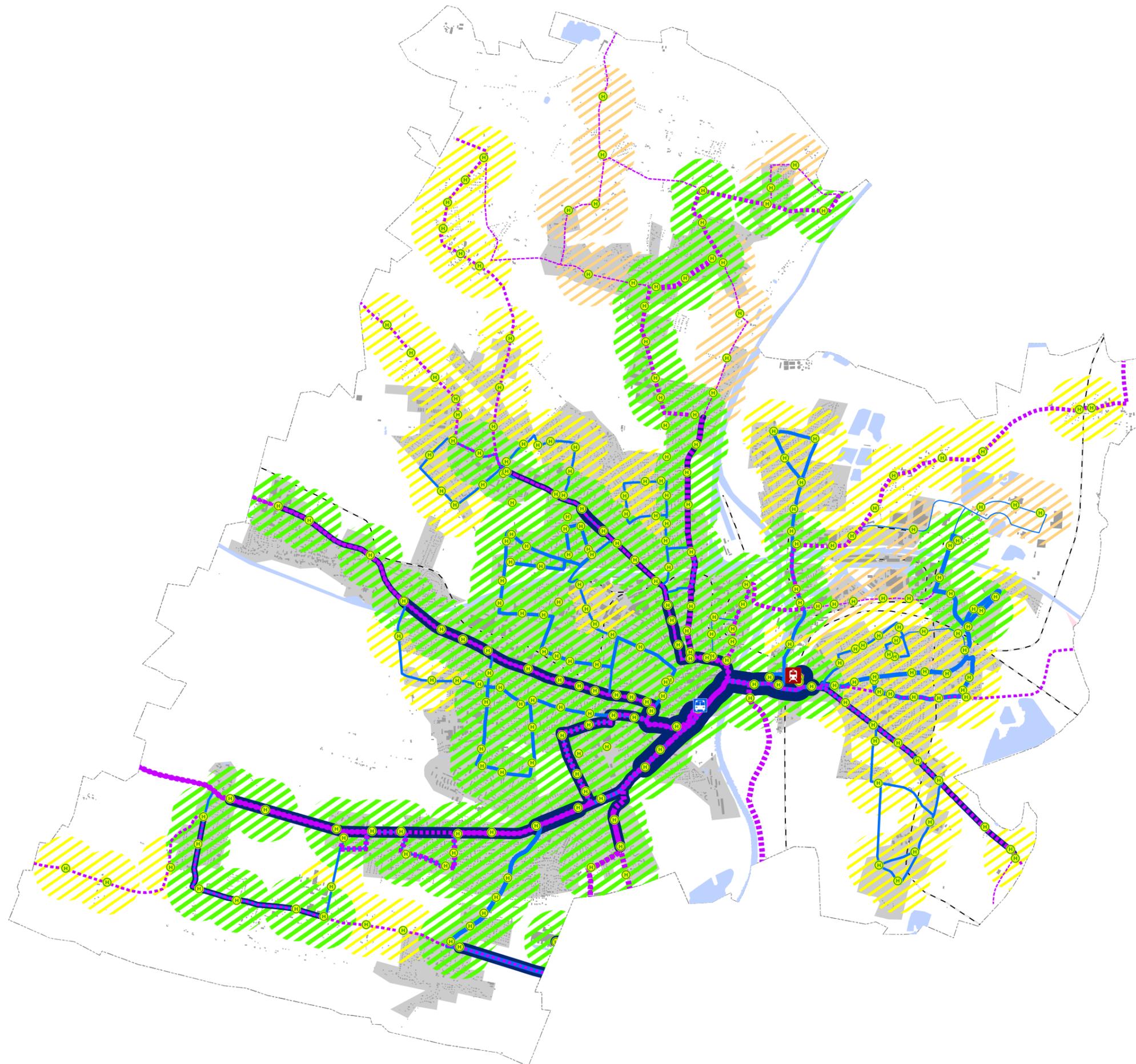
0 0,5 1 1,5 2 Km



# LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de





# Stadt Minden

## Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 11

### Verkehrsbelastung

#### Tägliche Kfz-Belastung im klassifizierten Straßennetz Minden 2010

- Verkehrsmenge entspricht der proportionalen Linienstärke
- 1.000 Kfz pro 24 Std.
  - 5.000 Kfz pro 24 Std.
  - 10.000 Kfz pro 24 Std.
- (Verkehrsmengen nach Straßen-  
gruppen entsprechend Straßen.NRW)
- Verkehrsmengen aus  
Gemeindestraßenzählung (BUV 2014)
- 6322 Verkehrsbelastungszahl (Kfz/ 24 Std.)  
der Straßengruppe  
(Straßenverkehrszählung 2010)

#### Straßenkategorien

- klassifizierte Straßen
- korrigierte Kfz-Belastungswerte  
klassifizierter Straßen
- innerörtliche Hauptverkehrsstraßen  
(Stadt Minden, Ausschuss für Bau,  
Umwelt und Verkehr BUV 2014)
- Nebennetz

Stadtgrenze

Stand Dezember 2015

#### Kartengrundlage

osm, Stadt Minden Geoservice

#### Datengrundlage

osm, Stadt Minden, Straßenverkehrszählung 2010

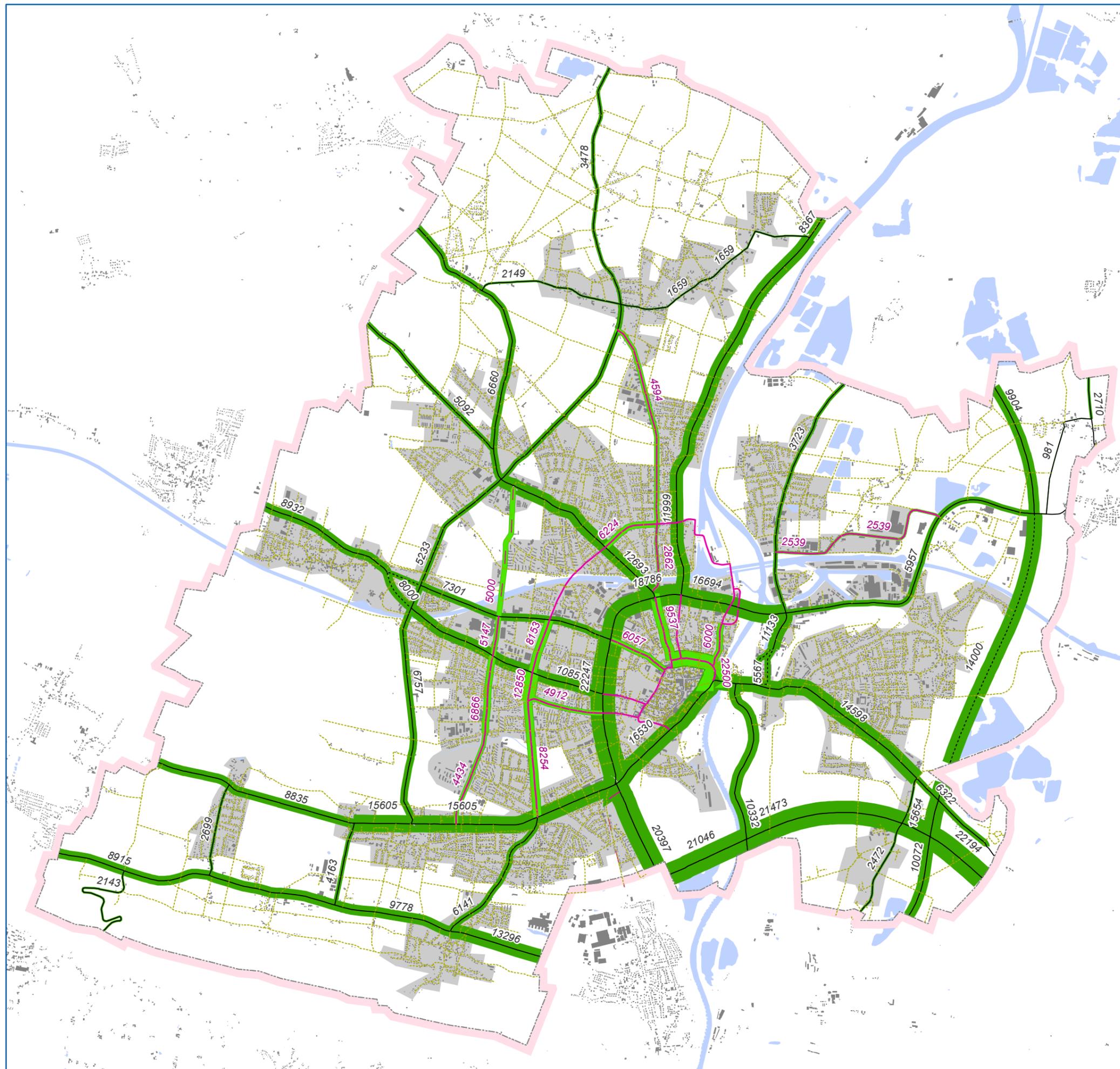
0 0,5 1 1,5 2 2,5 km



# LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



# Stadt Minden

## Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 12

### Verkehrsorganisation

#### LSA-Koordination/ Querungsmöglichkeiten

-  Lichtsignal geregelter Knoten (mit Querungsmöglichkeit)
-  Bedarfslichtsignalanlage
-  Strecke mit LSA-Koordination
-  Fußgängerüberweg "Zebrastreifen"
-  Querungshilfe
-  Unterführung

#### zulässige Höchstgeschwindigkeit

-  über 80 km/h
-  bis 80 km/h
-  bis 70 km/h
-  bis 60 km/h
-  bis 50 km/h
-  bis 30 km/h
-  Tempo 30 Zone
-  Tempo 20/ Verkehrsberuhigter Bereich
-  Fußgängerzone

Stand Januar 2016

**Kartengrundlage**  
openstreetmap, Stadt Minden Geoservice

**Datengrundlage**  
Stadt Minden, Geoservice, eigene Korrekturen

0 0,5 1 1,5 2 km



**LK Argus**

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



# Stadt Minden

## Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 13

### Ruhender Verkehr

#### Parkleitsystem und Sonstige Parkplätze

-  Parkhaus Parkleitsystem
-  Parkplatz Parkleitsystem
-  sonstiger Parkplatz - außerhalb Leitsystem

#### Sonstiges Parken an Haupteinfahrstraßen und Straßen der Innenstadt

-  kostenfrei ohne Zeitlimit
-  teilw. kostenfrei/ teilw. mit Zeitlimit
-  kostenfrei mit Zeitlimit
-  gebührenpflichtiges Parken

#### Parkbereiche mit vorwiegender Bewirtschaftung

-  Erweiterte Innenstadt/ Quartiere 1-7: vorwiegend kostenfrei ohne Zeitlimit
-  Innenstadt: vorwiegend gebührenpflichtig
-  Kanzlers Weide: kostenfrei ohne Zeitlimit
-  Bahnhofsnähe: kostenfrei ohne Zeitlimit oder gebührenpflichtig
-  Bewohnerparkzonen, teilw. gebührenpflichtig
-  Fußgängerzone Innenstadt, kein Parken

Stand Oktober 2015

**Kartengrundlage**  
Openstreetmap, Geodatenservice der Stadt Minden

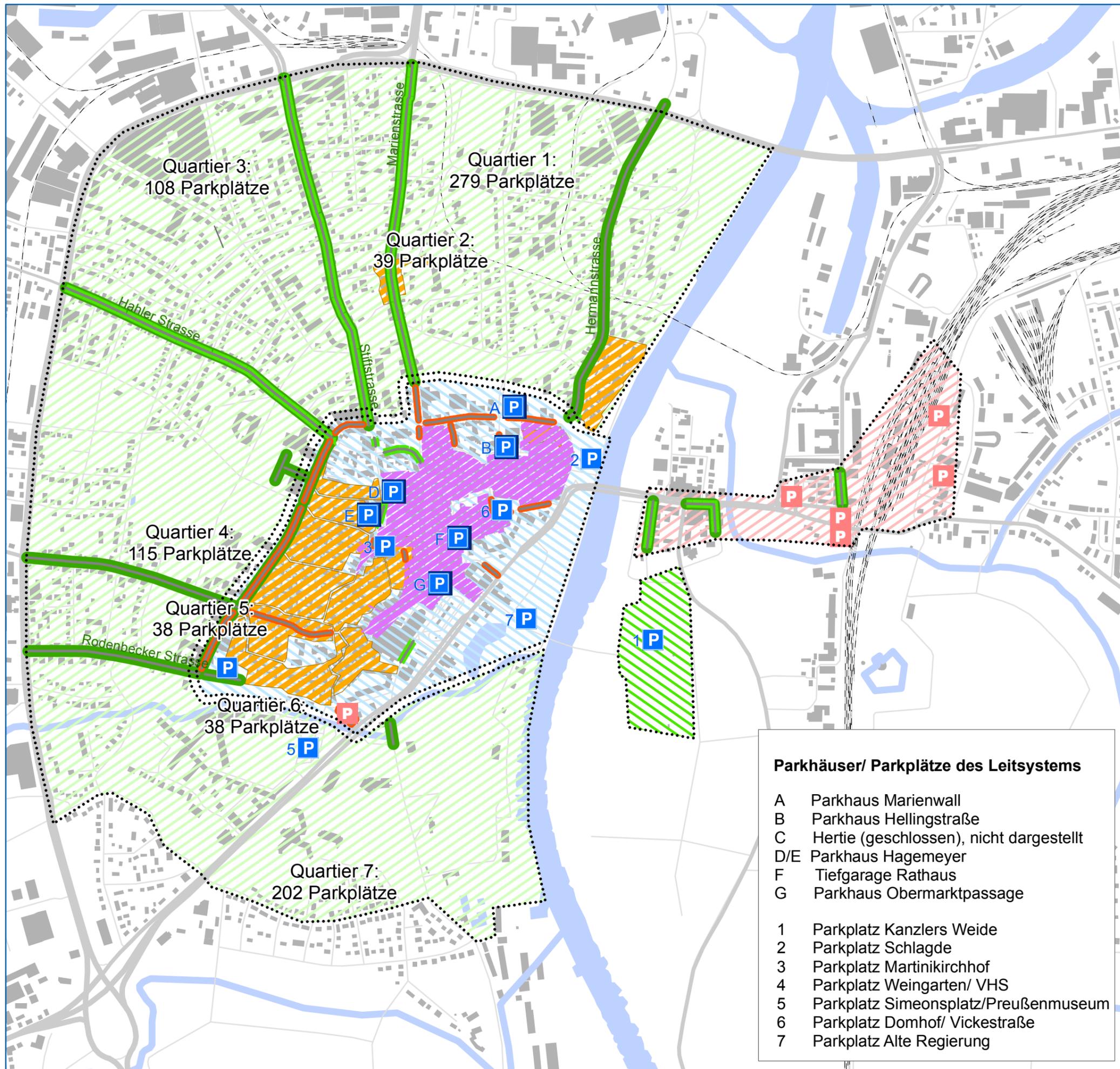
**Datengrundlage**  
Stadt Minden, Stadtplanung und Umwelt

0 0,2 0,4 km



**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



#### Parkhäuser/ Parkplätze des Leitsystems

- A Parkhaus Marienwall
- B Parkhaus Hellingstraße
- C Hertie (geschlossen), nicht dargestellt
- D/E Parkhaus Hagemeyer
- F Tiefgarage Rathaus
- G Parkhaus Obermarktpassage
- 1 Parkplatz Kanzlers Weide
- 2 Parkplatz Schlagde
- 3 Parkplatz Martinikirchhof
- 4 Parkplatz Weingarten/ VHS
- 5 Parkplatz Simeonsplatz/Preußenmuseum
- 6 Parkplatz Domhof/ Vickestraße
- 7 Parkplatz Alte Regierung



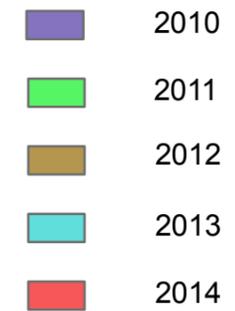
# Stadt Minden

## Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 15

### Unfallgeschehen 2010 -2014

#### Unfallhäufungsstellen



 UHS mit Radfahrer-/Fußgängerbeteiligung

#### Klassifiziertes Straßennetz



Stand August 2015

Kartengrundlage Geoservice Stadt Minden, openstreetmap

Datengrundlage Kreispolizei, Stadt Minden



# LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

