

Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt Minden

Gemeindekennzahl: **05770024**
Kennung der Behörde für Lärmkartierung: **DE_j_05770024_Minden**

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen des §4 der Lärmkartierungsverordnung.

Zuständige Behörde

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach §47e BImSchG ist:

Stadt Minden, 32423 Minden, Kleiner Domhof 17,
www.minden.de

Auskunft zur Lärmkartierung erteilt:
Herr Torsten Euler, Tel. 0571 89-151,
E-Mail: t.euler@minden.de

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahn-Bundesamt, Heinemannstraße 6, D-53175 Bonn,
<http://www.eba.bund.de/lap>

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Gemeinde erfolgte

für die Hauptverkehrsstraßen und nicht-bundeseigenen Hauteisenbahnstrecken außerhalb der Ballungsräume und für die Großflughäfen, durch das Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW,
für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahn-Bundesamt.

Angaben zu den Ergebnissen der Lärmkartierung Runde 3 (2017) finden Sie bitte auf den folgenden Seiten.

Tabellarische Angaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude

Lärmeinwirkung durch Hauptverkehrsstraßen

Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen (Hauptverkehrsstraßen) mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl der Menschen (N) in der Gemeinde, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

$L_{den}/dB(A)$:	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	1643	1474	972	58	0

$L_{night}/dB(A)$:	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	1572	1096	149	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
Größe/km ²	13.074564	3.616351	0.472014

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude (N) in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
N Wohnungen	1486	491	0
N Schulgebäude	4	5	0
N Krankenhausgebäude	0	1	0

Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen

Hauptlärmquellen, welche auf das Gebiet der Gemeinde einwirken, sind

Hauptverkehrsstraßen

Name	Kennung	Kfz/a (Ø)	Lage
L0876	DE_NW_rd_05770024001	3,358 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0065	DE_NW_rd_05770024002	3,472 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0766	DE_NW_rd_05770024003	3,962 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0061	DE_NW_rd_05770024004	6,857 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0764 (Ms+Einbahnstr.)	DE_NW_rd_05770024005	4,063 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0534	DE_NW_rd_05770024006	5,328 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0482	DE_NW_rd_05770024007	4,506 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0764	DE_NW_rd_05770024008	6,093 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0061 (Ms+Einbahnstr.)	DE_NW_rd_05770024009	8,120 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0764	DE_NW_rd_05770024010	3,384 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0534	DE_NW_rd_05770024011	3,000 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0534	DE_NW_rd_05770024012	5,138 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0764	DE_NW_rd_05770024013	4,633 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0764	DE_NW_rd_05770024014	3,000 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0065	DE_NW_rd_05770024015	8,504 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0065	DE_NW_rd_05770024016	7,647 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0482	DE_NW_rd_05770024017	6,031 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0061	DE_NW_rd_05770024018	4,379 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0482	DE_NW_rd_05770024019	5,273 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0065	DE_NW_rd_05770024020	8,199 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0482	DE_NW_rd_05770024021	3,838 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0534 (Ms+Einbahnstr.)	DE_NW_rd_05770024022	6,033 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0065	DE_NW_rd_05770024023	5,695 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0065 (Einbahnstr.)	DE_NW_rd_05770024024	3,017 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0061	DE_NW_rd_05770024025	11,069 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0876	DE_NW_rd_05770024026	3,541 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0876	DE_NW_rd_05770024027	4,846 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0766	DE_NW_rd_05770024028	4,150 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map

Beschreibung der Umgebung

Die Stadt Minden liegt im Nordosten von Nordrhein-Westfalen, unmittelbar an der Grenze zu Niedersachsen und damit am Rande der Norddeutschen Tiefebene. Im Süden schließt sich das Weserbergland mit Weser- und Wiehengebirge sowie die Porta Westfalica an. Umgeben von diesem abwechslungsreichen Landschaftsraum liegen die Kernstadt und Ortsteile am Wasserstraßenkreuz von Weser und Mittellandkanal. Nächste Oberzentren sind Bielefeld, Osnabrück, Bremen und Hannover, die über Bundesstraßen und Autobahnen zu erreichen sind.

Verwendete Berechnungsmethoden:

VBUS, VBUSch, VBUF, VBUI - Bundesanzeiger Nr. 154a vom 17. August 2006

http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/VBUS_VBuSch_VBUF_VBUI.pdf

VBEB - Bundesanzeiger Nr. 75 vom 20. April 2007

http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/Vorlaeufige_Berechnungsmethode_Belastetenzahlen.pdf

Graphische Darstellungen durch Isophonenflächen:

Für Hauptverkehrsstraßen:

DE_j_Mroad_Lden

DE_j_Mroad_Lnight

Umfassende graphische Darstellungen der Kartierungsergebnisse in Minden sowie in ganz NRW stehen allen Interessierten unter der Adresse

www.umgebungslaerm.nrw.de

zur Verfügung.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine eigene kartenmäßige Darstellung. Soweit Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes dargestellt werden, wurden sie vom zuständigen Eisenbahn-Bundesamt nachrichtlich zur Verfügung gestellt.

Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4m Höhe über dem Erdboden in einem 10m-Raster berechnet wurden. Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.